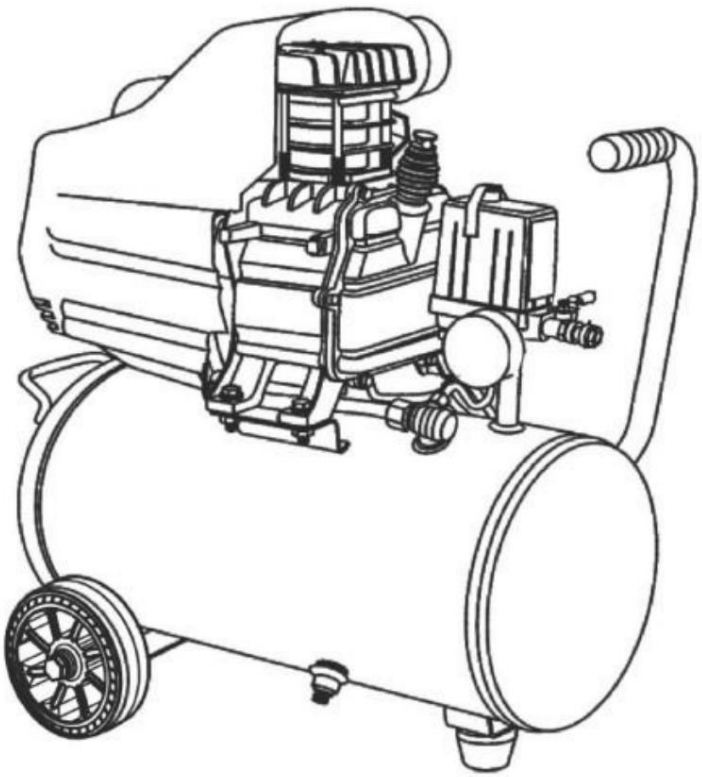
Pro-Tech TOOLS

Kompresor 24L 2000W 230V



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

VAŽ NA OBAVIJEST

Š TO UČINITI PRIJE PRVE UPOTREBE NOVOG KOMPRESORA

1. Na gornjoj prednjoj strani kompresora pronaći ćete crni plastični čep za transport umetnut u otvor za punjenje ulja. Uklonite transportni čep i zamijenite ga guranjem čepa za punjenje ulja (isporučuje se u vrećici s dijelovima) u otvor za punjenje ulja.
2. U vrećici s dijelovima također ćete pronaći crni odzračnik.
Uvrnite ovaj sklop u otvor na bočnoj i gornjoj strani glave kompresora.
3. Provjerite razinu ulja pomoću kontrolnog stakla ugrađenog u donji prednji dio kompresora (odmah iza regulatora).
Za normalan rad, trebao bi biti na polovici razine na kontrolnom staklu. Ako je potrebno dodati ulje, upotrijebite bilo koje standardno ulje za zračni kompresor dostupno u kućnim centrima i drugim velikim trgovcima.
4. Postoje dva priključka za izlaz zraka na regulatoru. Protok zraka za jednu armaturu kontrolira se okretanjem ručke regulatora.
Druga armatura slobodno teče iz spremnika. Prije pokretanja kompresora zavrnite metalnu kapicu na priključak za slobodni protok,
ili brzu spojnicu (nije uključena) Kada radite sa zračnim spojnicama, koristite najlonsku traku za brtvljenje kako biste spriječili curenje.

1.UVOD

1. Prije rada ili održ avanja ovog zračnog kompresora paž ljivo pročitajte ovaj priručnik kako biste se upoznali s odgovarajućim postupcima sigurnosti, rada i održ avanja. NEPRIDRŽ AVANJE UPUTSTAVA U OVOM PRIRUČNIKU MOŽ E ZA REZULTAT
rezultirati osobnim ozljedama, oš tećenjem imovine ili gubitkom jamstva. Pridrž avanje uputa u ovom priručniku osigurat će dulji i sigurniji vijek trajanja vaš eg zračnog kompresora.

2. SIGURNOSNE UPUTE



OPASNOST - NEPOSREDNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE ILI GUBITAK Ž IVOTA.
2. KAKO BISTE SPRJEČILI RIZIK OD POŽ ARA ILI EKSPLOZIJE, NIKADA NE PRSKAJTE ZAPALJIVE TEKUĆINE U ZATVORENOM PROSTORU
Normalno je da motor i tlačna sklopka stvaraju iskre tijekom rada. Ako iskre dođu u dodir s benzinom ili drugim parama otapala, mogu se zapaliti.



Nemojte puš iti tijekom prskanja. Nemojte prskati na mjestima gdje postoje iskre ili plamen. Drž ite kompresor š to dalje od tog područja. prskanje.



3. Otapala trikloroetan, metilen klorid mogu kemijski reagirati s aluminijem koji se koristi u piš toljima za raspršivanje boje, pumpama za boju itd. i izazvati eksploziju. Ako koristite ova otapala, koristite samo opremu za raspršivanje od nehrđajućeg čelika. To ne utječe na vaš zračni kompresor, već na opremu koju koristite.
4. Nikada nemojte koristiti komprimirani zrak proizveden kompresorom izravno u pakiranju. Nije pogodan za disanje.
UPOZORENJE - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽ E UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE ILI GUBITAK Ž IVOTA!



1. Nemojte zavarivati spremnik zraka ovog kompresora. Zavarivanje spremnika zračnog kompresora mož e oslabiti čvrstoću i uzrokovati izuzetno opasno stanje. Zavarivanje spremnika na bilo koji način poniš tit će jamstvo.
2. Nikada nemojte koristiti električni zračni kompresor na otvorenom kada pada kiš a ili na mokroj površ ini jer će mnogi od njih stradati od strujnog udara.



3. Ova jedinica se pokreće automatski, UVIJEK isključite kompresor. Prije servisiranja kompresora i kada se kompresor ne koristi, izvadite utikač iz utičnice i otpustite sav pritisak iz sustava.



4. Provjerite maksimalni tlak koji je odredio proizvođač za pneumatske alate i pribor, izlazni tlak kompresora mora se regulirati tako da nikad ne premaš i maksimalni nazivni tlak alata.



5. Ispod poklopca su visoke temperature i pokretni dijelovi.
Ostavite dijelove kompresora da se ohlade prije rukovanja ili održ avanja.



6. Kada prskate boju ili otrovne materijale, svakako pročitajte sve naljepnice i slijedite sigurnosne upute. Ako postoji mogućnost udisanja prskanog materijala, koristiti respirator. Pročitajte sve upute i provjerite hoće li vas respirator zaš tititi.
7. Uvijek nosite zaš titne naočale kada koristite zračni alat.



Nikada ne usmjeravajte mlaznicu ili raspršivač prema osobi ili bilo kojem dijelu tijela.
8. Nemojte modificirati tlačnu sklopku ili sigurnosni ventil iz bilo kojeg razloga, time ćete poniš titi sva jamstva, oni su tvornički podeš eni na maksimalni tlak ove jedinice.

1. Svakodnevno ispuš tajte vlagu iz spremnika. Čist, suh spremnik pomoći će u sprječavanju korozije.
2. Svakodnevno izvlačite prsten sigurnosnog ventila kako biste osigurali da ventil ispravno radi i kako biste očistili ventil od bilo kakvih prepreka.
3. Kako bi se osigurala odgovarajuća ventilacija za hlađenje, kompresor mora biti smješ ten najmanje 31 cm (12 inča) od najbliž eg zida u bunaru ventilirani prostor.
4. Ako je potrebno, dobro učvrstite kompresor; tlak u spremniku mora se ispustiti prije transporta.
5. Zaš titite crijevo za zrak i električni kabel od oš tećenja i probuš ivanja, pregledajte ih jednom tjedno za slaba ili istroš ena područja i zamijenite ih ako je potrebno.

PAŽ NJA!

ISKLJUČITE NAPAJANJE I ISPUSTITE SAV PRITISAK IZ SUSTAVA PRIJE POKUŠ AJA INSTALACIJE, SERVISA, PREMJEŠ TAJA ILI BILO KOJEG ODRŽ AVANJA.

1. Slijedite sve lokalne električne i sigurnosne propise kao i Nacionalni električni kodeks (NEC) i Zakon o sigurnosti i zdravlju na radu (OSHA).

2. Električni motori i starteri moraju biti sigurno i primjereno uzemljeni pomoću utičnice s tri kontakta.

UPOZORENJE

Nikada nemojte koristiti produž ni kabel s ovim proizvodom. Koristite dodatno crijevo za zrak umjesto produž nog kabela kako biste spriječili gubitak struje.

Koriš tenje produž nog kabela poniš tava jamstvo.

3.KRATAK OPIS

Ovaj zračni kompresor ima novi dizajn i izuzetnu izradu, ima prednosti kompaktnog suž enja, delikatnog izgleda, male tež ine, jednostavnog rada, visoke sigurnosti i niske razine buke, mož e se š iroko koristiti u strojevima, kemijskoj industriji, raspršivanju i dekoraciji, sustavu automatske kontrole i drugim poljima gdje je potreban komprimirani zrak.

4. OPĆI PREGLED I GLAVNE KOMPONENTE (Sl. 1)

(1) Glavni kompresor

(2) Tlačna sklopka

(3) Izlazni ventil

(4) Kontrolni ventil

(5) Mjerač tlaka

(6) Jednosmjerni ventil

(7) Ispusna slavina

(8) Kotač

(9) Ispusna cijev

(10) Spremnik zraka

(11) Poklopac ventilatora



Sl.1

5. GLAVNI TEHNIČKI PARAMETRI

Model	ZB-0,13/8
Performanse	2000 W
Napon	220-240V
Frekvencija	50Hz/60Hz
Strujanje zraka	260 l/min
Maksimalni radni tlak	8 bara
Kapacitet spremnika	24 L
Neto tež ina	20 kg

6. PRIPREMA ZA PORUČENJE

(1) Mjesto na kojem je postavljen kompresor mora biti čisto, suho i prozračeno.
(2) Koristite napon unutar ±5% nazivnog napona.
(3) Održ avajte razinu ulja unutar crvenog kruga pokazivača razine.
(4) Preporučujemo koriš tenje SAE30 ili L-DAB 100 kompresorskog ulja iznad 10 ℃ i koriš tenje SAE10 ili L-DAB68 ispod 10 ℃
(5) Otvorite izlazni ventil, postavite gumb tlačne sklopke u polož aj uključeno (Sl. 2), pustite kompresor da radi 10 minuta bez opterećenja kako biste osigurali podmazivanje pokretnih dijelova. Prije redovnog servisa.

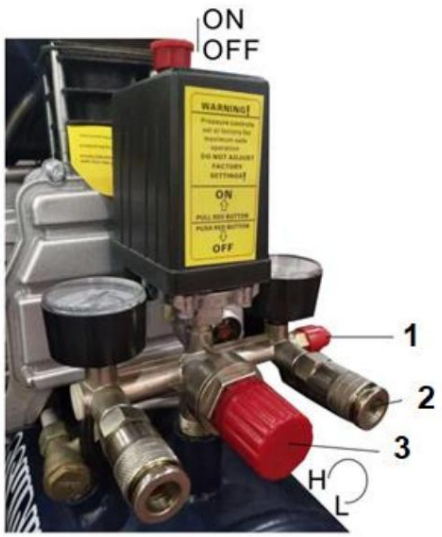
7. RAD I PODEŠ AVANJE

(1) Kompresorom upravlja tlačna sklopka tijekom normalnog rada. Mož e se automatski zaustaviti kada se tlak poveća na maksimum i ponovno pokrenuti kada tlak padne na minimum. Nazivni tlak postavljen je u tvornici. Nemojte ga nemarno mijenjati. Čim se motor isključi, komprimirani zrak u ispusnom vodu treba ispustiti kroz otpusni ventil ispod prekidača. Ovo je nuž an uvjet za ponovno pokretanje, inače će se motor oš tetiti. Nazivni tlak se mož e podesiti okretanjem vijka za podeš avanje na prekidaču (slika 2)
(2) Izlazni tlak komprimiranog zraka mož e se podesiti pomoću kontrolnog ventila (Sl.2).
(3) Kada je potrebno zaustaviti rad kompresora, postavite gumb tlačne sklopke u polož aj isključeno.

1. Sigurnosni ventil

2. Odvodni ventil

3. Vijak za podeš avanje



sl. 2

8. UPOZORENJA

(1) Prije pokretanja kompresora prvo uklonite poklopac i postavite čep za punjenje ulja i filtar za zrak (Sl. 3).

(2) Nikada nemojte odvrtati spojne dijelove kada je spremnik pod pritiskom.

(3) Nikada ne rastavljajte bilo koji električni dio prije odspajanja utikača.

(4) Nikada nemojte bezbriž no podeš avati sigurnosni ventil.

(5) Nikada nemojte koristiti kompresor na mjestu gdje je napon prenizak ili previsok.

(6) Nikada nemojte koristiti električnu ž icu duž u od 5 m s manjim presjekom od onog prikazanog u tablici 1.

(7) Nikada nemojte isključivati kabel za napajanje kako biste zaustavili kompresor, umjesto toga postavite prekidač u polož aj isključeno.

(8) Ako sigurnosni ventil ne radi kada se motor zaustavi, odmah Pronađite uzrok kako biste izbjegli oš tećenje motora.

(9) Ulje za podmazivanje mora biti čisto, razinu ulja treba održ avati u crvenom krugu ekvilajzera.

(10) Odspojite napajanje izvlačenjem utikača i otvaranjem izlaznog ventila.



sl. 3

1. Filtar zraka
2. Čep za punjenje ulja

9. ODRŽ AVANJE

(1) Očistite kućiš te radilice i zamijenite ulje za podmazivanje prvih 10 radnih sati.

(2) Nakon svakih 20 radnih sati, očistite razinu ulja i po potrebi dolijte (Sl. 4)

(3) Nakon svakih 60 sati rada, otvorite ispusni ventil ispod ispuha za ispuš tanje kondenzat.

(4) Očistite kućiš te radilice i promijenite ulje, očistite filter zraka i provjerite osigurač ventilirati manometar.



sl. 4

10. PROBLEMI I LIJEKOVI

Tablica 2

Problemi	Mogući uzrok	Pravni lijekovi
Motor ne mož e raditi, radi presporo, ili se grije	(1) Kvar na liniji ili nedovoljan napon (2) Kabel za napajanje je pretanak ili predug (3) Kvar tlačne sklopke (4) Kvar motora (5) Zaglavljivanje glavnog kompresora	(1) Provjerite liniju (2) Zamijenite ož ičenje (3) Popravak ili zamjena (4) Popravak ili zamjena (5) Pregled i popravak
Glavni dž em kompresor	(1) Pokretni dijelovi su izgorjeli zbog nedovoljne količine ulja (2) Oš tećeni pokretni dijelovi ili zaglavljeni strani predmeti tijelo	Provjerite radilicu, lež aj, klipnjaču, klip, klipni prsten itd. i zamijenite ih ako je potrebno
Už asno podrhtavanje ili nenormalna buka	(1) Spojni dio se olabavio (2) Strano tijelo je uš lo u glavni kompresor (3) Klip je udario sjediš te ventila (4) Pokretni dijelovi su jako istroš eni	(1) Provjerite i zategnite (2) Provjerite i očistite (3) Zamijenite brtvom od debljeg papira (4) Popravite ili zamijenite
Nedovoljan tlak ili smanjen kapacitet praž njenja	(1) Motor radi presporo (2) Filtar zraka je prljav. (3) Propuš tanje sigurnosnog ventila (4) Propuš tanje odvodne cijevi (5) Oš tećena brtva za brtvljenje (6) Oš tećena ploča ventila, nakupljanje ugljika ili zaglavljenje (7) Klipni prsten i cilindar su istroš eni ili oš tećeni	(1) Provjerite i ispravite (2) Očistite ili zamijenite filter (3) Provjerite i prilagodite (4) Provjerite i popravite (5) Provjerite i zamijenite (6) Zamijenite i očistite (7) Popravite ili zamijenite
Prevelika potroš nja ulja	(1) Filter ulja je prljav (2) Čep za punjenje ulja je začepljen (3) Klipni prsten i cilindar su istroš eni ili oš tećeni	(1) Održ avajte razinu unutar postavljenog raspona (2) Provjerite i očistite (3) Popravite ili zamijenite